

Reggio città accessibile

Arrivare in centro è ora più facile in bici o col bus

Disponibili anche ottomila posti auto, più di Parma e Modena

Da alcuni anni il centro di Reggio è in costante trasformazione. I numerosi interventi di riqualificazione di strade e piazze ne stanno gradualmente modificando l'aspetto, le funzioni e le modalità d'uso. Si valorizza l'identità storica della città, conferendole al tempo stesso un nuovo ordine, un senso più compiuto e riconoscibile, come si può constatare dalla trasformazione in corso nella zona dei teatri.

Accanto a questi interventi, è in atto un radicale cambiamento nelle possibilità di arrivare in centro dalla periferia. La diffusione avvenuta negli ultimi anni delle piste ciclabili ha indotto molti a un maggiore utilizzo delle due ruote, come dimostrano i risultati di un questionario al quale hanno risposto 611 reggiani, la maggior parte dei quali ritiene quantomeno sufficienti i percorsi esistenti, ma chiede più protezione dal traffico, la cui intensità e pericolosità a volte scoraggia l'uso della bici.

Oltre alle nuove piste ciclabili, anche i mezzi pubblici fanno la loro parte, con la nuova linea H del minibus che passa dal Teatro Valli e da via Emilia San Pietro per collegare la zona dello stadio Giglio all'ospedale Santa Maria Nuova. Ma per raggiungere il centro è a volte inevitabile l'auto privata, e gli automo-

bilisti sono chiamati, oltre a una nuova attenzione per i percorsi preferenziali dedicati a pedoni e ciclisti, a un diverso e più intelligente uso del mezzo.

Ad esempio, un nuovo modo di usare i parcheggi, oggi meno indifferenziati e distribuiti con un ordine che consente a tutti, esterni e residenti, di raggiungere facilmente il centro. Insieme a questo, era diffusamente sentita la necessità di mettere un freno allo strapotere dei 'furbi' che, scorazzando a piacimento dentro e fuori dall'esagono anche senza averne il diritto, erano diventati un incubo per pedoni, residenti e automobilisti con maggior senso civico.

Da questo punto di vista, il cosiddetto 'vigile elettronico', che non introduce nuove regole, ma semplicemente sorprende gli indisciplinati 'con le mani nel sacco', ha già dato i suoi frutti. Nel tracciare un bilancio delle opportunità di raggiungere il centro si è constatato, numeri alla mano, che gli automobilisti non sono penalizzati, e dal confronto con altre città vicine Reggio ci guadagna.

Sono 7.935, infatti, i posti auto disponibili all'interno dell'esagono o nelle immediate vicinanze. In particolare, il confronto con Parma e Modena è ampiamente vincente per quanto riguarda

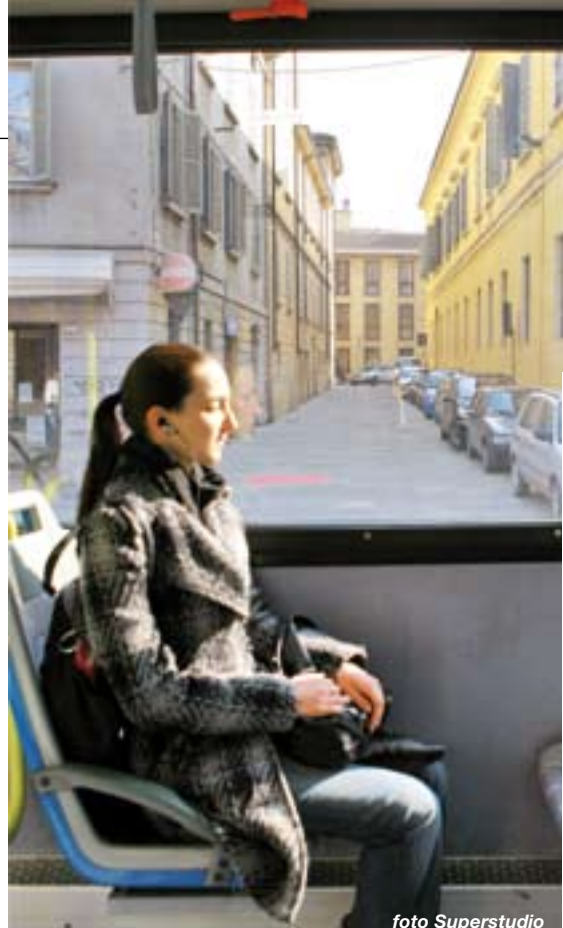


foto Superstudio

l'area interna alle vecchie mura. Se a Reggio Emilia vi si contano 4.300 posti, nella città ducale sono 4.261 e solo 2.454 nelle vicinanze della Ghirlandina.

Posti auto a costi contenuti e con più disponibilità

Lo stesso vale per il costo dei parcheggi. Gli automobilisti più pigri e frettolosi possono parcheggiare gratis in zona centrale con il biglietto da 30 minuti disponibile per quasi tutti i posti con le strisce blu (a pagamento solo oltre la mezz'ora di sosta).

Chi vuole farsi accompagnare da un autista, sempre gratis, parcheggia e usa il minibus. Oppure parcheggia e, in pochi minuti, giunge in centro a piedi.

(continua a pagina 38)

Edil Tinteggi Tricolore



Propone:
Annullamento totale di ogni tipo di muffa

Specialisti in
**Celosi lucidi
Stucchi veneziani
Decorazioni**

Si effettuano lavori di restauro su ogni tipo di mobile

Reggio Emilia
Cell. 333 6615823 - 331.5666614

Ristorante Pizzeria

IL CIGNO
Di Domenico Manfredi & C.



Lunedì Chiuso

Reggio Emilia
Via Ruini, 2/B (angolo Via Gramsci)
Tel. e Fax 0522 514774
Cell. 393 0027082
(di fronte nuovo stadio)

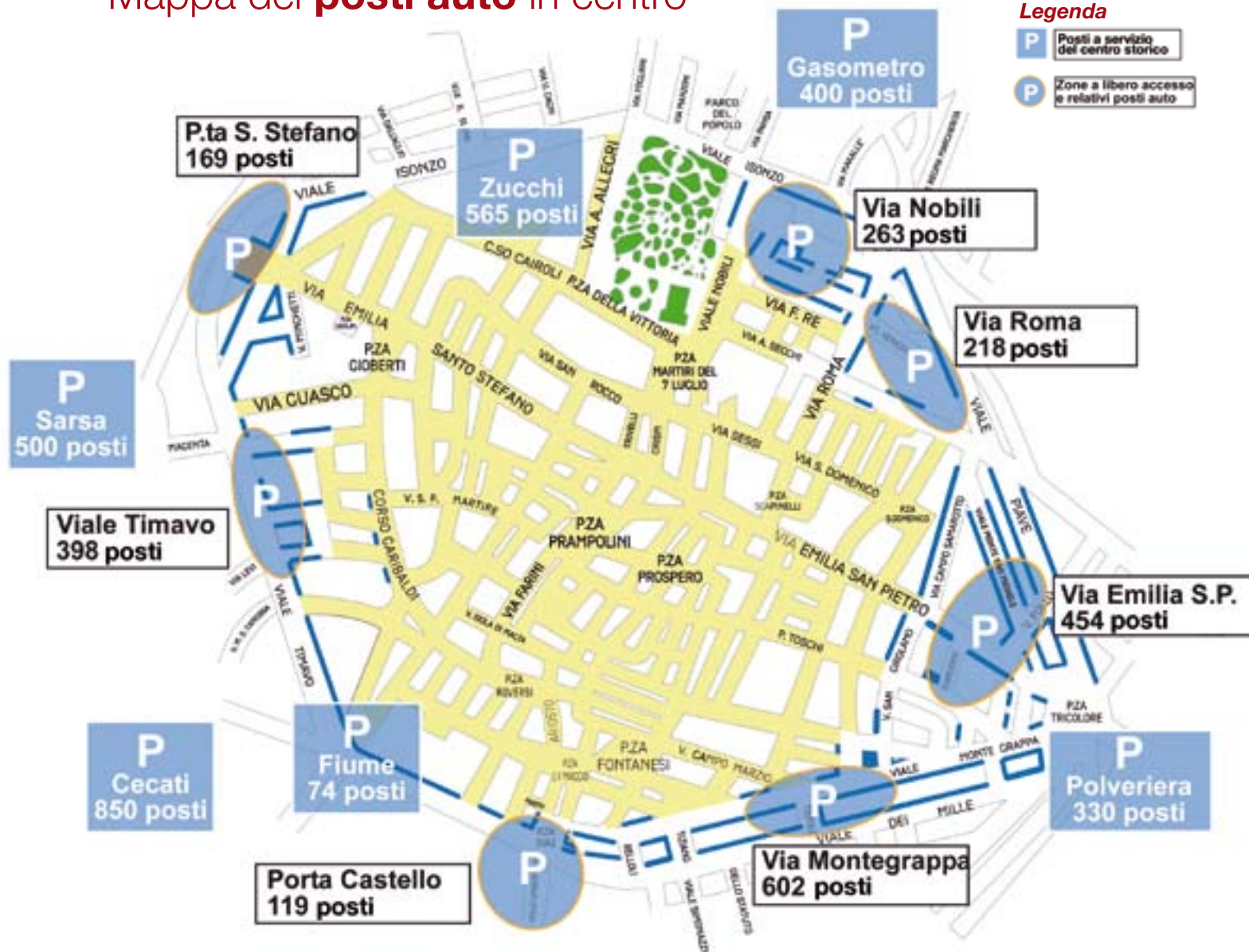
Ristorante Pizzeria

Il Piccolo Cigno
Di Domenico Manfredi & C.



Via Cartesio, 33/C
Località Villa Bagno
42100 Reggio Emilia
Tel. 0522 342101

Mappa dei **posti auto** in centro



Impresa Edile
Re.Co.snc
RISTRUTTURAZIONI E COSTRUZIONI

Tazzari geom Federico
cell. 335 6481288

Capperi Gaetano
cell. 338 4182510

**RISTRUTTURAZIONI
MANUTENZIONI ORDINARIE E STRAORDINARIE
RIFACIMENTO BAGNI E CUCINE
PICCOLE RIPARAZIONI**

Il N.S. ufficio tecnico è a V.S. disposizione per sopralluoghi e preventivi gratuiti oltre al diabro di pratiche burocratiche inerenti a: concessioni edilizie, denuncia di inizio attività (D.I.A.) ecc.ecc.

IMP edile RE.CO. snc • via Roma Sud, 18/B • Vezzano sul Crostolo • R.E.
Tel. e Fax 0522 606513 • E-mail: reco2006@libero.it

REGGIO ECOLOGIA

Raccolta e commercio materiali ferrosi e metalli

Via Mozart, 17 - 42100 Reggio Emilia
Magazzino: Tel. e fax 0522 513250 - Cell. 330 264650
reggioecologia@libero.it - www.reggioecologia.it

Chi è disponibile a spendere due euro, ottiene dal parchimetro un biglietto che gli consente di passare tutta la mattina in centro. È giusto ricordare che gli 'stalli' a pagamento sono utili per consentire un continuo ricambio di posti auto liberi, poiché vengono occupati da più di un'auto nell'arco di una mattinata e quindi moltiplicano per tre la loro disponibilità.

Ogni reggiano sa che dopo le 9 di mattina non trova più un posto in via Cecati (dove il parcheggio è gratuito) e lo troverà, invece, nei controviali, perché la sosta lunga dei pendolari, incentivata dai posti gratuiti, annulla la disponibilità per chi viene in centro a fare acquisti.

I dati confortano le scelte fatte. Tra il gennaio 2007 e il gennaio 2008 sono aumentati sia gli utenti dei minibus che quelli dei parcheggi a pagamento.

Con queste due modalità, infatti, nel gennaio 2007 sono entrati nel centro di Reggio 232mila cittadini, 237mila nel gennaio di quest'anno: cinquemila persone in più. Sempre più reggiani scoprono che entrare in centro con il mezzo pubblico è comodo e conviene.

Non va infine dimenticata la novità di 'PedalaRe', servizio di noleggio bici gestito da Act che mette a disposizione (per ora) 54 mezzi distribuiti in 5 postazioni: nei parcheggi Cecati, Gasometro, nelle vie Paterlini e Don Andreoli, in stazione, in piazza della Frumentaria (vicino al palazzo municipale). I reggiani lo hanno apprezzato da subito. ■

I parcheggi non mancano

■ **Posti auto: 7.935 possibilità di venire in auto e parcheggiare nel centro storico** (vedi mappa pagina 37)

2.036 posti su strada a pagamento

1.500 posti in Zona a traffico limitato, riservati ai residenti

565 posti alla Zucchi

250 posti nel parcheggio Aci di via Nacchi

Nelle immediate vicinanze del centro storico

747 posti su strada a pagamento (prevalentemente zona stazione e via Pansa)

1.132 posti a pagamento in struttura (parcheggi Marconi e Gasometro serviti dal minibus e parcheggio Aci ex Sarsa)

1.120 posti su strada gratuiti nei parcheggi Polveriera e Cecati (serviti dal minibus)

Distanti dal centro storico, ma collegati gratuitamente

1.200 posti auto gratuiti nei parcheggi Foro boario, Stadio e Volo (serviti dal minibus)

885 posti auto gratuiti al Cim, dietro la stazione (vicini a due linee di minibus).

Il confronto con le città vicine

Posti auto in centro storico: Reggio 4.300, Parma 4.261, Modena 2.454

I posti a pagamento, a Parma e Modena si estendono ampiamente fuori dal centro storico; a Reggio, invece, quasi tutti i posti blu hanno mezz'ora gratuita e nelle immediate vicinanze al centro vi sono 1.100 posti gratuiti. Inoltre, i minibus a Parma sono a pagamento mentre a Modena li devono istituire. A Reggio, invece, le linee minibus sono tre, tutte gratuite.

Autobus e minibus: 13 linee passano dal centro

Il trasporto pubblico garantisce questi servizi:

3 linee di minibus gratuite raggiungono e attraversano il centro e servono cinque parcheggi scambiatori

7 linee di autobus raggiungono il centro da ogni zona della città

3 linee di autobus passano dalla circonvallazione

Sono circa 1.500 gli autobus che vengono in centro ogni giorno; 22.500 posti a sedere con cui andare e venire dal centro nell'arco di 13 ore ogni giorno, dalle 6 del mattino alle 8 di sera. ■

TRANSILVANIA

MINIMARKET

zona Rosta Nuova
Via Wybicki, 14 A/B
tel. 320 6138614

*Prodotti e specialità
Alimentari
Romeni e Pugliesi*

M. & B. EDILIZIA srl

INTONACI PREMISCELATI



Mazzei 339 5384893
Baldinu 333 3904809
Fax 0522 917691

Via Quattro Case, 18
Cadelbosco di Sopra (RE)

Al lavoro in “Car pooling”

Insieme ad alcuni enti e aziende, il Comune di Reggio sperimenterà il sistema di uso condiviso dell'auto per i dipendenti

■ “Ho l'auto in panne. Non mi daresti un passaggio al lavoro, domani?” Capita spesso che, per i più diversi motivi, i dipendenti della stessa azienda si mettano d'accordo per recarsi al lavoro o tornare a casa con una sola auto. Per molti reggiani questa potrebbe diventare una abitudine quotidiana, che in alcuni Paesi, ad esempio gli Stati Uniti, ha avuto un successo tale da diventare l'argomento di una serie tv. Comune di Reggio e alcuni enti e aziende del territorio – Provincia, Agenzia mobilità, Arcispedale Santa Maria Nuova, Enia e Lombardini Motori, ma l'elenco è aperto ad altre aziende interessate – stanno infatti studiando la sperimentazione del ‘car pooling’, trasporto privato di più passeggeri con una sola autovettura, previsto dal Piano della mobilità comunale.

Per facilitare e incentivare l'uso di questo sistema di trasporto collettivo, che consentirebbe un risparmio per i cittadini e una riduzione delle auto in circolazione, ai lavoratori che fanno lo stesso percorso verranno offerti strumenti e facilitazioni per organizzarsi e usare insieme l'auto.

Gli automobilisti avranno accesso a una banca dati che consentirà ai dipendenti di mettersi in contatto, via

e mail o telefonicamente, per formare equipaggi di car pooling.

Cos'è il ‘Car pooling’

Molti automobilisti percorrono ogni giorno lo stesso tragitto per recarsi al lavoro o accompagnare i figli a scuola, magari senza saperlo. Con il car pooling, invece, gli spostamenti su mezzo privato possono essere effettuati da equipaggi che condividono uno stesso veicolo.

L'uso collettivo dell'automobile ha avuto un'ampia sperimentazione in alcune nazioni europee e negli Stati Uniti, dove ha persino ispirato la fortunata serie tv dal titolo ‘Carpoolers’. In Italia è una realtà già praticata spontaneamente dai dipendenti di numerose aziende, ma in forma disarticolata e con risultati modesti.

Per incentivare tale modalità, a Reggio il car pooling sarà organizzato attraverso una centrale operativa che gestisce la banca dati e organizza gli equipaggi attraverso mappe, elenchi di utenti e bacheche virtuali.

I vantaggi

Per la città: riduce la congestione stradale, l'inquinamento atmosferico, i problemi di parcheggio; migliora la si-



I protagonisti americani della serie Tv “Carpoolers” ispirata al car pooling

curezza nelle strade; riduce i tempi di trasporto privato e migliora l'efficienza del trasporto pubblico.

Per un'azienda: offre ai dipendenti un servizio che garantisce la regolarità nell'arrivo sul luogo di lavoro e riduce la necessità di parcheggi per i dipendenti. Per l'utente: diminuisce i costi di trasporto, il rischio di incidenti, lo ‘stress da traffico’ e facilita la socializzazione tra colleghi o nuovi compagni di viaggio. ■

GIN FASHION

DIFFUSIONE ABBIGLIAMENTO DONNA

OCCASIONI ECCEZIONALI TUTTO L'ANNO

Via Mameli, 15 (laterale Via Umberto I) - Reggio Emilia - Tel. 0522 283599

ORARI: da lunedì a venerdì 9.00 - 13.00 e 16.00 20.00 • sabato 10.00 - 13.00 e 16.00 - 20.00

GIOVEDÌ POMERIGGIO CHIUSO