

Piú efficace e sicura la ciclovia di viale Umberto I

■ Viale Umberto I, strada-giardino aperta dai duchi d'Este come sfarzoso collegamento fra il palazzo di corso Garibaldi e le ville rivaltesi, è ancora oggi un fondamentale asse urbano. Qui, ogni giorno, transita un numero elevato di auto e di ciclisti. E qui è stato inaugurato un percorso sicuro e gradevole per chi sceglie la bicicletta come mezzo di trasporto per lavoro, sport o ricreazione. Un tassello importante della rete ciclabile della nostra città, quello di viale Umberto I, un tratto fondamentale della direttrice Reggio-Rivalta, una delle 12 ciclovie principali, proposte dal Piano della mobilità.

Questa ciclovia mette in contatto il cen-

tro storico alle ciclabili lungo il Crostolo, parte integrante di una strada verde, tra natura e storia, che conduce nel sistema delle ville estensi e, più a sud, nelle terre matildiche.

Gli interventi

Il progetto di riordino ha voluto garantire più sicurezza a chi percorre la pista, definire una buona visibilità del percorso ciclabile e renderla più attraente. È stata sistemata la pavimentazione, messi in sicurezza gli attraversamenti con dossi e segnalazione con vernice rossa, sistemato l'arredo urbano e collocata una migliore segnaletica. Il progetto prevede poi interventi mirati per eliminare la sosta delle



auto lungo il viale ciclopedonale e per rallentare il traffico delle automobili. A Porta Castello è stata ristretta la carreggiata per creare parcheggi lungo la via.

Il costo degli interventi è stato di 80 mila euro. La ciclabile di viale Umberto I fa parte di quella rete che si estende per circa 120 chilometri e che serve agilmente tutto il territorio urbano e buona parte del forese. È dimostrato che per spostamenti entro cinque chilometri, la bicicletta è un mezzo decisamente competitivo rispetto all'auto, ideale per muoversi in una città delle dimensioni di Reggio. ■

Un percorso nella natura del Crostolo

■ La bicicletata della festa itinerante "Bici&Colori" che ha aperto la Settimana della mobilità sostenibile, è stata l'occasione per inaugurare il nuovo percorso naturalistico che costeggia la riva destra del torrente Crostolo. La nuova pista ciclopedonale – larga due metri e mezzo e completamente immersa nella natura – si estende per oltre un chilometro dalla zona di Baragalla all'incrocio tra via Tassoni e via De Santis. Per renderla agibile,

sono stati sistemati l'asta del torrente e dei territori adiacenti, la vegetazione; sono state installate panchine, staccionate e corpi illuminanti. Sono stati creati punti di sosta e d'informazione naturalistica di quest'area, che ha resti di muro a secco dove nidificano diverse specie di uccelli. Nel corso dell'autunno verranno piantumati arbusti e alberi come querce, olmi, aceri, biancospino e sanguinella. Il costo dei lavori è di circa 350 mila euro. ■



IMPIANTISTICA 2000 snc

di Faietti Fabio & C.

**IMPIANTI METANO E GPL
ASSISTENZA E
COLLAUDO BOMBOLE**



Via Curiel, 14 - 42100 Reggio Emilia - Tel. e fax 0522 557466

UNIPEG

CARNI BOVINE

SPACCIO AZIENDALE

Via Due Canali 13 - Reggio Emilia - tel 0522 237614

Un parcheggio da **371 posti** aperto in **via Pansa**

Con questo autosilos si chiude il primo anello di parcheggi intorno al centro storico, che così mette a disposizione 5.100 piazzole per auto

■ È collocato in una zona strategica a un centinaio di metri a nord del centro storico di Reggio Emilia ed è distribuito su quattro piani di cui uno interrato; mette a disposizione, 24 ore su 24, fino a 371 posti auto, di cui sei riservati a portatori di handicap. È il nuovo auto-silos di via Pansa, a ridosso del centro direzionale di viale Isonzo (ex Gasometro), vicino al tribunale e al polo scolastico di via Makallé.

Il parcheggio è servito da pista ciclabile e presto anche da un servizio di minibus gratuito diretto in centro e all'ospedale. Con il nuovo parcheggio, insieme a quelli di via Cecati, ex Polveriera, circonvallazione, ex Zucchi e piazzale Europa, la città ha a disposizione 5.100 posti nel primo anello intorno al centro storico. Un numero rilevante, superiore a quello delle città vicine. Anche in via Pansa sarà attivato

un sistema di noleggio delle biciclette, mezzo ideale per muoversi nella nostra città. La realizzazione del parcheggio di via Pansa e il complessivo aumento del numero dei posteggi auto rientrano tra gli strumenti messi in campo dal Pum (Piano urbano della mobilità) per migliorare e riordinare il sistema dei trasporti cittadini, decongestionare il traffico e migliorare la qualità dell'aria.■

Il nuovo **asse attrezzato** Reggio-Bagnolo **migliora i collegamenti** fra città e Bassa pianura

■ Collegamenti più efficienti e sicuri fra Reggio e Bagnolo, con il nuovo asse attrezzato inaugurato a fine ottobre, intitolato ai Trattati di Roma, che diedero origine alla Comunità europea. Dell'arteria sono parte integrante i tre ponti di Calatrava. Realizzato con un investimento di 9.987.411 euro, l'asse rientra fra gli interventi del Comune di Reggio per la grande viabilità nelle zone periferiche, con il duplice obiettivo di sgravare di traffico le frazioni e le zone centrali della città. Fra questi interventi infrastrutturali si contano la tangenziale sud-est, quelle di Roncocesi, Sesso e Gavassa. E ancora, il nuovo casello autostradale e il sottopasso

di via Gramsci. L'asse Reggio-Bagnolo migliora quindi i collegamenti nord-sud, sgrava di traffico la viabilità storica (via Gramsci) e consente un accesso diretto all'autostrada del Sole e alla stazione ferroviaria Mediopadana. Il tracciato ha una lunghezza di circa quattro chilometri; partendo dal ponte nord di Calatrava, corre a ovest della zona industriale di Mancasale, scavalca via Genovesi, arriva a una rotonda da cui parte il collegamento con la zona industriale di Mancasale, in corrispondenza di via Castrati. Il tracciato prosegue scavalcando via Santi Crisanto e Daria per arrivare a una seconda rotonda, ove è previsto un ulterio-

re collegamento con la zona industriale nei pressi di via Napoli. In comune di Bagnolo l'arteria scavalca il canale Tassone (noto anche come Canalazzo) con un ponte ad arco in acciaio di 80 metri per terminare con il collegamento alla tangenziale di Bagnolo. Il nuovo asse stradale è largo 10 metri e mezzo, è a due corsie. E' dotato di barriere di sicurezza e antirumore. Sono stati realizzati anche stradelli di servizio laterali ad uso agricolo e per il tempo libero. E' stato aperto un canale scolmatore per ridurre il rischio idraulico nel polo produttivo-terziario di Mancasale. La strada è stata realizzata in 18 mesi.■

TRATTORIA - PIZZERIA



di Alfredo Ziino

Gnocco fritto dal martedì alla domenica • Pizza da asporto con lattina in omaggio • Menù giornaliero (anche per cerimonie)

Via Matildica, 11 - Quattro Castella - Bergonzano (RE)
Tel. 0522 887080 (è gradita la prenotazione)
alfredo.ziino@email.it



IMPRESA
ARGÒ EDILIZIA
di Argentino Orazio

Restauri - Nuove costruzioni
Manutenzioni condominiali

42100 Reggio Emilia - Via del Marinaio, 8
Tel. e Fax 0522 989579 - Cell. 338 2053190
Sede Operativa: Via del Candiano, 12 - Cacciola (RE)