

Stazione Mediopadana aggiudicato l'appalto

Lo scalo dell'Alta velocità, pronto nel 2011, avvicina Reggio all'Europa

Reggio sempre più inserita nel sistema dei trasporti nazionale e sempre più in Europa, grazie alla linea ad Alta velocità e alla stazione Mediopadana, per la quale è stato aggiudicato l'appalto a metà novembre. La Italferr, attraverso seduta pubblica, ha assegnato i lavori all'impresa Cimolai di Pordenone. L'azienda friulana, che già si era occupata della parte metallica dei ponti progettati dall'architetto Santiago Calatrava per la città, ha vinto la gara d'appalto garantendo un ribasso, risultato congruo, nell'ordine del 17%.

“Questo giorno rappresenta di fatto il conto alla rovescia per la consegna della stazione Mediopadana di Reggio Emilia, l'unica in linea tra Bologna e Milano – commenta con soddisfazione il sindaco Graziano Delrio – e ci conforta della scelta compiuta di aver proceduto alla gara di appalto. Questa procedura ci permette di utilizzare le risorse previste, senza aggiunta di costi, bensì ricavando dal ribasso risorse per lavori collegati alla stazione. I tempi di realizzazione consentiranno alla stazione di Santiago

Calatrava di entrare in funzione entro il 2011, non più tardi delle altre nuove stazioni in linea del Paese”.

A questo primo atto ufficiale faranno seguito la stipula del contratto entro fine anno, l'approvazione del progetto esecutivo, poi 991 giorni di esecuzione lavori. Con queste tempistiche la stazione Mediopadana dell'Alta velocità sarà operativa, dunque accessibile ai viaggiatori, entro il 2011. Chi partirà da Reggio potrà raggiungere Milano in una quarantina di minuti e Bologna in un quarto d'ora.



G.A.M. COSTRUZIONI s.n.c.
di Marmioli Geom. Andrea & C.
Via Pradarena, 13 - 42019 Scandiano (RE)
Tel. e Fax 0522.982498 - Cell. 335.8271391



EDIL MARMIOLO s.r.l.
di Marmioli Geom. Andrea & C.
Via Pradarena, 13 - 42019 Scandiano (RE)
Tel. e Fax 0522.982498 - Cell. 335.8271391

Ristorante Canossa
Vera Cucina Reggiana
Via Roma, 57 - 42100 Reggio Emilia - Tel. 0522.454196

Cose per Casa
di Chiesi Ettore
Articoli Regalo - Casalinghi
Colori - Ferramenta
Affilatura Forbici e Coltelli
Liste Nozze
Via Taddel, 7 - Piuanello (RE) - Tel. e Fax 0522.889357



La gara d'appalto

La strategia di ricorrere a gara d'appalto scelta da Tav e fortemente sostenuta e caldeggiata dall'Amministrazione comunale, si è rivelata più che vincente, sia in considerazione della partecipazione di sette imprese di altissimo livello (oltre all'assegnataria Cimolai, anche Ati Taddei Costruzioni – I platan em969 – Giovanni Stramandinoli, Ati Cordioli & C. – Officine Tosoni Lino S.p.a. – Edile Carpenteri, Condotte, Ati Maeg Costruzioni – Consorzio Ciro Menotti – Consorzio Stabile Consta – Gemmo spa, Ati Comsa – Cosbau – Cipa – Stone – Sirti e Ati Icom Engineering – Dec), sia per l'importante ribasso determinatosi.

Italferr, stazione appaltante per conto di Tav, in questi mesi ha sottoposto a verifica di congruità le offerte delle imprese rimaste in gara e ha valutato

positivamente la proposta dell'azienda Cimolai, cui sono stati assegnati i lavori.

Con l'inizio dei lavori per la realizzazione della stazione Mediopadana dell'Alta velocità, prende dunque avvio un'altra tappa fondamentale nel processo di riqualificazione fortemente voluto dall'Amministrazione comunale, a seguito del passaggio della linea ferroviaria veloce sul nostro territorio, processo che in una serie di interventi viabilistici ed infrastrutturali ha sicuramente i suoi elementi più visibili nei cinque progetti dell'architetto spagnolo: i tre ponti già costruiti, la stazione Mediopadana e la copertura del casello autostradale.

Il cantiere prosegue nelle acciaierie

La base infrastrutturale della stazione di Reggio Emilia è già stata realizzata duran-

te i lavori alla linea.


La struttura della stazione sarà costituita da 13 portali geometricamente differenti che si succedono fino alla lunghezza complessiva di 483 metri. Buona parte del lavoro verrà compiuto nelle acciaierie che prepareranno i grandi elementi prefabbricati. La convivenza del cantiere con il passaggio dei treni sulla tratta Milano-Bologna esisterà in fase di montaggio ed è stata valutata già nella gara d'appalto, che prevedeva un piano di montaggio per lavorare in assoluta sicurezza e senza determinare un rallentamento ai mezzi.

I costi


La stazione Mediopadana di Reggio Emilia è stata appaltata per complessivi 79,09 milioni di euro così finanziati: a carico Tav 18,3 milioni di euro; a carico della Regione Emilia Romagna 60,79 milioni di euro, di cui 25,79 milioni euro

Brums

NUOVA SEDE
 C.so Garibaldi, 34/b
 Tel. 0522/404436



Autunno
Inverno
2008/09





COPPE - TARGHE - MEDAGLIE
 INCISORIA - PERSONALIZZAZIONI
 ARTICOLI PROMOZIONALI

Zanni Andrea - Giberti Davide e C. S.n.c.
 Via Bacone, 13/1 - 42100 Reggio Emilia
 Tel. 0522 340297 - Fax 0522 345134
www.cipiessere.com - info@cipiessere.com



**200 DIVANI
METÀ PREZZO**



DOMENICA APERTO

**PRONTA
CONSEGNA**

Via Guicciardi, 9 (lat. Via Emilia Ospizio) R.E. - Tel. 0522.556886



**I tempi di percorrenza
con la nuova stazione
dell'Alta velocità**

Reggio E.-Milano 40'

Reggio E.-Roma 2 ore e 10'

Reggio E.-Parigi 4 ore e 20'

Reggio E.-Francoforte 5 ore e 40'

Reggio E.-Bruxelles 6 ore

Reggio E.-Bologna 15'

La nuova stazione Mediopadana è parte del parco progetti di Santiago Calatrava che prevede anche i tre ponti (già inaugurati) e il nuovo casello AI

a valere sui fondi e 35 milioni di euro ex delibera Cipe.

Il ribasso rende disponibili, per altri lavori alla stazione, circa 12 milioni.

Il progetto

La nuova stazione ferroviaria Mediopadana sarà l'unica fermata in linea dell'Alta velocità nel tratto Milano – Bologna: sorgerà circa 4 chilometri a nord del centro di Reggio Emilia e a meno di un chilometro dal nuovo casello autostradale. La fermata lungo la linea garantirà

maggiore velocità rispetto alle città collegate tramite bretelle ferroviarie.

In appalto è andato l'intero progetto di Santiago Calatrava, ovvero una struttura di copertura della nuova stazione Mediopadana, interamente realizzata in acciaio dipinto di bianco e vetro, della lunghezza complessiva di 483 metri.

La larghezza della struttura è variabile, fino ad un massimo di circa 50 metri, stesso discorso per l'altezza che raggiunge una media di 20 metri. Si tratta di una copertura composta da una suc-

cessione ripetuta di 13 portali a sezione chiusa, geometricamente differenti, per complessivi 457 portali, a delineare l'andamento sinusoidale che caratterizza l'infrastruttura.

Il progetto si sviluppa su due livelli: uno inferiore, a cui si accede dall'esterno, destinato ad ospitare i servizi propri della stazione, e quello superiore per i binari. I due livelli sono collegati tra loro da quattro scale mobili per lato e da due ascensori panoramici, predisposti nella zona centrale.

emilio torricelli arredamenti

Ta
TORRICELLI EMILIO

Via Vittorio Emanuele, 94/A
42020 Albinea (Reggio Emilia)
Tel. +39 0522 347122 r.a.
Fax 0522 598174
info@torricelliarredamenti.it
www.torricelliarredamenti.it

Porte, finestre e persiane

FINSTRAL WWW.ALTAINFISSI.IT
Dividende autorizzate FINSTRAL

Sostituiamo
le tue vecchie finestre

- SENZA OPERE MURARIE
- ISOLATE TERMICAMENTE
- ISOLATE ACUSTICAMENTE

e risparmi il **55%**
in DETRAZIONI FISCALI

Via Melissa, 12 - Fogliano (RE) - Tel. 0522 521437 - Fax 0522 341631

ALTA INFISSI
SERRAMENTI SPECIALI CON GUARNIZIONI