



Più **facile** la **sosta** più **comodo** il **centro**

Le novità per la città storica e la mobilità nel periodo invernale

“**P**iù facile la sosta, più comodo il centro”: il titolo della campagna promossa dal Comune di Reggio rende l’idea della finalità del nuovo Piano di riordino sosta: aumentare le possibilità di parcheggio per i residenti dell’esagono. Ma non solo: perché dal 26 novembre scorso altre facilitazioni si sono aggiunte a quelle già entrate in vigore, facilitazioni - ricordiamo - che semplificheranno la ricerca del posto auto per tutti, anche, appunto, per i non residenti, in particolare per alcune categorie di utenti: per quelli che vogliono pranzare in centro, ad esempio; per chi vuole fare semplicemente due passi; per coloro che in centro lavorano.

Più posti auto e franchigie

Sono disponibili 300 posti auto in più nel parcheggio dell’ex Caserma Zucchi. E aumentano le franchigie, ovvero i periodi di tempo in cui è possibile parcheggiare senza pagare.

In centro ci pranzo

Tutti i giorni, dalle 13 alle 15 – la cosiddetta “pausa pranzo” – la sosta è gratuita nei parcheggi blu dei controviai e delle vie che portano dai controviai alla Zona a traffico limitato. Fanno eccezione i parcheggi dell’ex caserma Zucchi, del Gasometro e il sotterraneo di piazzale Marconi.

In centro ci passeggio

Tutti i mercoledì pomeriggio la sosta è gratuita nei parcheggi blu dei controviai e della zona esterna al centro storico. Sono esclusi i parcheggi di piazzale Fiume, di Porta Castello, di via Dei Servi e della zona dei Frati Cappuccini. Queste novità vanno ad aggiungersi ad altre, che riguardano i residenti e alcune particolari categorie di cittadini.

In centro ci abito

L’area storica di Reggio è stata suddivisa in quattro zone. Ognuna di queste zone è stata pensata considerando un rapporto equilibrato tra il numero dei permessi per i residenti e i posti auto

A QUALE CATEGORIA EURO APPARTIENE LA MIA AUTO

Euro 0 = Veicoli "non catalizzati" a benzina e veicoli "non ecodiesel"

Euro 1 = Direttiva 91/441 CEE (in vigore dal 1.01.1993 al 31.12.1996)

Euro 2 = Direttiva 94/12 CE (in vigore dal 1.01.1997 al 31.12.2000)

Euro 3 = Direttiva 98/69A CE (in vigore dal 1.01.2001 al 31.12.2005)

Euro 4 = Direttiva 98/69B CE (in vigore dal 1.01.2006)

A QUALE CATEGORIA EURO APPARTIENE LA MIA MOTO

Euro 1 = Direttiva 97/24 CE cap. 5 (immatricolata dopo il 17.06.1999)

Euro 2 = Direttiva 2002/51 CE fase A (immatricolata dopo il 1.01.2003)

Euro 3 = Direttiva 2002/51 CE fase B (immatricolata dopo il 1.01.2006)

A QUALE CATEGORIA EURO APPARTIENE IL MIO CICLOMOTORE

Euro 1 = Direttiva 97/24 CE cap. 5 (omologato dopo il 17.06.1999)

Euro 2 = Direttiva 97/24 CE cap. 5 fase II (omologato dopo il 17.06.2002)

Euro 3 = Direttiva 2002/51 CE fase B (omologato dopo il 1.01.2006)

DOVE GUARDARE

Sulla carta di circolazione di nuovo tipo l'indicazione della categoria è riportata alla lettera V.9; su quelle di vecchio tipo l'indicazione si trova nel riquadro 2.

L'elenco completo delle Direttive Euro di riferimento è pubblicato all'indirizzo

www.comune.re.it

disponibili. Per coloro che risiedono in centro, saranno definiti i dettagli relativi al sistema dei quadranti: in quello di appartenenza, si potrà parcheggiare anche negli stalli blu dei controviali, senza differenze di orario tra permessi per la prima e per la seconda auto. A tutti i possessori di abbonamento e permesso verrà comunque inviata una comunicazione scritta a casa, così da specificare in modo chiaro i cambiamenti in via di attuazione.

In centro ci lavoro

Sono previsti abbonamenti annuali agevolati alla sosta per i lavoratori del centro storico che dimostrino di avere orari di servizio non coperti dal trasporto pubblico (come ristoratori, forze dell'ordine, vigilanti, etc.) e per quelli che gestiscono attività economiche del centro o delle zone a sosta regolata e che dimostrino l'uso del veicolo come indispensabile per il proprio lavoro.

In centro ci faccio una scappata

Per quelli che invece hanno esigenze di sosta breve, verranno definiti nei dettagli e segnalati i parcheggi verdi, facilmente accessibili e riservati alla sosta a rotazione (sosta breve, appunto). Su questi stalli non sarà permesso il parcheggio a residenti, domiciliati o abbonati, e questi posti saranno adeguati con il pagamento a fine sosta: saranno in piazzale Fiume,

piazza Diaz, viale Montegrappa, piazza Vallisneri, via Roma e via dei Servi.

Gli abbonamenti agevolati

Sono previsti particolari abbonamenti agevolati per i possessori di auto "amiche dell'ambiente": veicoli di lunghezza inferiore a 4 metri e con emissioni certificate di anidride carbonica inferiori a 140 g/km o 130 g/km, se alimentati a gasolio; le auto a trazione elettrica integrale potranno sostare gratuitamente su tutti gli stalli blu e circolare liberamente nelle zone a traffico limitato.

Zone e franchigia

- Vie del centro storico che dalla ztl arrivano ai controviali e parcheggio Zucchi: 15 minuti;
- Controviali, Porta Castello, piazzale Fiume, via Dei Servi, Cappuccini, piasa Popol Giost, piazzale San Girolamo, piazzale Marconi e Gasometro: 30 minuti;
- Zona esterna al centro storico, fatta eccezione di viale IV novembre e piazzale Marconi: 60 minuti.

Le regole per la mobilità in città dal 7 gennaio al 31 marzo

Dal 7 gennaio al 31 marzo 2009 (con esclusione dei giorni festivi) tornano le misure antismog previste dall'accordo sottoscritto dalla Regione, dalle province e dai comuni dell'Emilia Romagna



che superano i 50 mila abitanti. L'obiettivo è di risanare la qualità dell'aria e, in particolare, ridurre le concentrazioni di Pm10 in tutto il territorio regionale. Dal 7 gennaio al 31 marzo 2009 queste le limitazioni al traffico:

- dal lunedì al venerdì, dalle 8.30 alle 18.30 - non potranno circolare i veicoli Euro 0 a benzina, Euro 0 ed Euro 1 diesel, ciclomotori e motocicli Euro 0 a due tempi (anche se provvisti di bollino blu);
- dal lunedì al venerdì, dalle 8.30 alle 12.30 e dalle 14.30 alle 18.30 - non potranno circolare i veicoli Euro 2 diesel (anche se provvisti di bollino blu);
- tutti i giovedì, dalle 8.30 alle 18.30 - stop ai veicoli a motore, salvo revoca, quando le previsioni sulle concentrazioni di polveri sottili nell'aria facciano prevedere valori inferiori al massimo consentito per legge. In caso di revoca rimangono comunque validi i divieti di circolazione per i veicoli Euro 0 a benzina; Euro 0, 1 e 2 a diesel; per i ciclomotori e motocicli Euro 0 a due tempi.



SERVIZIO MINIBU'

I GIOVEDÌ SENZ'AUTO le linee E e H prolungano la loro corsa:

- MINIBU E** dal Parcheggio Volo al Piazzale Funakoshi
- MINIBU G** dal parcheggio del Foro Boario al parcheggio del Centro Commerciale Le Querce
- MINIBU H** dal parcheggio Giglio arriva in ospedale

negli altri giorni il servizio rimane invariato

Corridoi di attraversamento liberi alla circolazione

Area in cui è previsto il divieto di circolazione

Parcheggi accessibili attraverso i corridoi

Principali esenzioni (valide dal lunedì al venerdì)

- veicoli per il trasporto dei bambini da/per gli asili nido, le scuole dell'infanzia e le scuole primarie;
- veicoli elettrici e ibridi, a gas metano e Gpl, dotati di filtro attivo antiparticolato (Fap), taxi e bus;
- autoveicoli (catalizzati e non) con almeno 3 persone a bordo se omologati per 4 o più posti; con 2 persone a bordo se omologati per 2 posti;
- veicoli a servizio degli invalidi in possesso del contrassegno;
- veicoli per il trasporto di persone soggette a visite mediche, ricoveri, trattamenti sanitari o riabilitativi, programmati o continuativi, accertati da certificato medico o prenotazione della prestazione sanitaria (se la patologia non consente l'uso del trasporto pubblico);
- veicoli utilizzati dai medici o dai veterinari per chiamate d'urgenza;
- veicoli di personale sanitario in pronta disponibilità o di assistenti domiciliari,

con attestazione rilasciata dalla struttura d'appartenenza;

- veicoli di cortei nuziali o di cortei e trasporti funebri;
- veicoli adibiti a servizi di pronto intervento e manutenzioni d'emergenza;
- veicoli di lavoratori il cui orario di lavoro abbia inizio o fine in periodi non coperti dal trasporto pubblico, di lavoratori in pronta disponibilità o reperibilità per chiamate d'urgenza, con certificazione rilasciata dal datore di lavoro;
- veicoli diretti all'Ispettorato di motorizzazione civile e/o officine autorizzate per effettuare collaudi e revisioni programmate;
- veicoli degli ambulanti diretti o provenienti dai mercati del centro;
- veicoli adibiti al trasporto di merci deperibili, farmaci e prodotti per uso medico, carburanti;
- veicoli che trasportano attrezzature e merci per il rifornimento di ospedali, scuole e cantieri;
- veicoli per consegna pasti alle mense aziendali, scolastiche e ospedaliere;

- veicoli condotti da persone con più di 65 anni purché proprietari del veicolo o suoi familiari.

Ulteriori esenzioni (valide nei giovedì di limitazione della circolazione)

- veicoli Euro 4 e Euro 5;
- veicoli commerciali leggeri (fino a 35 quintali) Euro 3 e commerciali pesanti (oltre i 35 quintali) Euro 3;
- veicoli di proprietà delle autoscuole, per lo svolgimento delle esercitazioni di guida;
- veicoli Euro 3 di agenti, rappresentanti di commercio e corrieri.

Revoca del blocco il giovedì? Ti avvisa l'sms

Per essere costantemente aggiornati sulla possibile revoca delle misure di limitazione del traffico il giovedì, c'è la possibilità di iscriversi ad un servizio informativo tramite sms. Occorre inviare dal cellulare un messaggio con la parola "Traffico" al numero 340-5806423. Il servizio è gratuito e sarà in funzione dal 7 gennaio al 31 marzo 2009. Le persone che si sono iscritte al servizio gli scorsi anni non devono rinnovare l'iscrizione. Per cancellarsi dal servizio è necessario inviare un sms con il testo "No traffico" al numero 340 5806423.

Servizio Minibù

A partire dal 7 gennaio 2009, ogni giovedì, giorno di "Blocco traffico", il servizio minibù delle linee E e G prolungherà le proprie corse. Il tratto del minibù E andrà dal parcheggio Volo a piazzale Funakoshi; la linea G percorrerà il tragitto parcheggio Foro Boario-parcheggio centro commerciale Le Querce, passando dal parcheggio di via Cecati; la linea H continuerà ad andare dal parcheggio Giglio fino all'ospedale Santa Maria Nuova.

Parcheggi accessibili attraverso i corridoi di attraversamento:

via Fratelli Manfredi (ex Foro Boario), piazzale Europa (viale Ramazzini), via Kennedy (intersezione con via Hiroshima), via Emilia (intersezione con via Hiroshima-via Kennedy), via Inghilterra (intersezione con via Francia), via Amendola (via Emilia Est, piazzale Funakoshi), via Aristotele (zona Buco del Signore).



A Reggio il premio nazionale "Città amica della bicicletta"

È Reggio Emilia la vincitrice dell'edizione 2008 del Premio nazionale "Città amiche della bicicletta". Se lo è aggiudicata poiché ha dimostrato di promuovere costantemente politiche a favore della bicicletta, puntando non solo sulle infrastrutture, ma anche sulla sensibilizzazione e sulla comunicazione utilizzando al meglio le energie provenienti dall'associazionismo. Inoltre, nel 2008 Reggio ha inaugurato PedalaRE, il nuovo servizio di bike sharing. Ritirando il premio, il sindaco Delrio ha detto che l'obiettivo di Reggio è di portare gli spostamenti con la bicicletta al 25% del totale dislocamenti. "Non è un obiettivo impossibile – ha sostenuto Delrio – poiché già ora il 45% delle persone che raggiunge il centro lo fa in bici e il 65% dei bambini e ragazzi va a scuola con mezzi sostenibili".

Arriva il minibu' in via Turri

Dal 2 gennaio 2009 il servizio della linea E del minibu' verrà esteso anche a via Turri e alle zone limitrofe. L'estensione della linea completerà la presenza del servizio di trasporto pubblico nella zona della stazione ferroviaria. La "nuova" linea E consentirà di coprire un'area più vasta, pur mantenendo inalterate le caratteristiche che ne hanno decretato il successo fra gli utenti, ossia la rapidità (tra il parcheggio 'il Volo' e Santo Stefano i minibu' non effettuano fermate intermedie) e la comodità (la linea raggiunge la stazione ferroviaria attraversando tutto il centro storico lungo il suo asse principale, la via Emilia). Le corse, che condivideranno tutte il transito lungo la via Emilia fino a Porta San Pietro, seguiranno poi a cadenza alterna due differenti percorsi: mentre una raggiungerà direttamente la 'ex Polveriera' senza più transitare dalla stazione ferroviaria, quella successiva arriverà al parcheggio scambiatore dopo aver proseguito per un tratto su via Emilia Ospizio, aver percorso via Turri ed essere passata dalla stazione. In virtù dell'alternanza delle corse, il transito da via Turri avverrà ogni 20 minuti.

Taxi shopping per gli acquisti in centro

È attivo il Taxi Shopping, il nuovo servizio di trasporto collettivo rivolto alle imprese che hanno sede in centro storico, a chi vi lavora e a chi vi fa acquisti. Dai negozi e dai laboratori dell'esagono cittadino è possibile farsi trasportare, al costo di 1,5 euro, alla propria auto parcheggiata nei controviali della circonvallazione o nei parcheggi Zucchi, via Pansa, via Cecati, ex Polveriera e Stazione ferroviaria. Nato da un'idea del Cna, il servizio è sostenuto dal Comune e in collaborazione con il consorzio radiotaxi. Gli esercizi che hanno aderito al Taxi Shopping possono chiamare un apposito numero e prenotare il taxi per i propri clienti. In sperimentazione dal 6 dicembre 2008 al 28 febbraio 2009, tutti i giorni, dal lunedì al sabato, dalle 10 alle 13 e dalle 17 alle 20.30.

Come viaggiare in caso di neve

Qualche consiglio agli automobilisti in caso di neve: utilizzare i mezzi pubblici; prestare la massima attenzione all'uso dell'automobile, mantenendo le distanze di sicurezza e andare a bassa velocità; controllare i veicoli, soprattutto i pneumatici; prestare grande attenzione ad ogni manovra; anticipare o posticipare gli abituali orari di uscita da casa, in modo da congestionare il meno possibile le strade. Inoltre, per agevolare il lavoro di Enia nella rimozione della neve, si invitano gli automobilisti a parcheggiare negli appositi spazi e a utilizzare i garage. Si ricorda, infine, che è compito del privato cittadino garantire la pulizia del proprio passo carraio e delle aree private ad uso pubblico.

In festa le 24 scuole che hanno partecipato a 'Raccogliamo miglia verdi'

Oltre 500 bambini delle 24 scuole che hanno aderito alla quinta edizione del progetto *Raccogliamo miglia verdi* sono stati protagonisti della festa che nel Teatro Ariosto ha concluso la prima fase dell'iniziativa cominciata ad ottobre.

La seconda si svolgerà in marzo e aprile 2009. Il grande successo ottenuto anche quest'anno dal progetto "Raccogliamo miglia verdi – andiamo a Kyoto, prendiamo il protocollo e riportiamolo nella nostra città" è dimostrato dalla partecipazione di oltre 4300 bambine e bambini delle scuole primarie, attenti ai temi del rispetto dell'ambiente ed al modo divertente con cui vengono presentati. Nelle prime due settimane del progetto, sono state raccolte 127768 'miglia verdi', che hanno consentito una riduzione di 32,72 tonnellate di Co2 e di 12,29 kg di polveri sottili (pm10).

Ristrutturazione ACT

Sono due i 'fuochi' della ristrutturazione dell'Azienda consorziale trasporti per fronteggiare il deficit di cassa: il conferimento del ramo d'azienda ferroviario di Act a Fer srl (la società regionale Ferrovie Emilia Romagna) e la partecipazione alla ricapitalizzazione del Consorzio Act con una quota di 4 milioni e 626mila euro, sottoscritta dal Comune di Reggio, su un totale di 12 milioni.

La quota di ricapitalizzazione a carico del Comune darà attuazione al Pum, in particolare allo sviluppo del trasporto pubblico.