

Mercoledì 17 marzo 2010

Lavori pubblici e mobilità - Nota dell'assessore Paolo Gandolfi

“Di nuovo menzogne e invettive da parte della Lega Nord. La disperata ricerca di consensi della campagna elettorale spinge di nuovo Giovannini a raccontare cose non vere e a inveire contro le idee di altri. I dati balordi forniti da Giovannini vogliono di nuovo coprire la totale mancanza di idee del suo partito in merito a traffico e sicurezza. La Lega non ha mai fatto una sola proposta per la sicurezza stradale e non può spiegare perché continua a promettere il federalismo e poi sostiene un governo accentratore, che strozza i Comuni del nord impedendo a questi di spendere i propri soldi.

La sicurezza stradale non interessa alla Lega, ma è una nostra priorità. I risultati ci danno ragione: 2535 feriti e 42 morti nel 2003, 1711 feriti e 20 morti nel 2008. (l'Istat fornisce i dati con molto ritardo, ma sappiamo già che il 2009 è andato ancora meglio). Occorre ricordare che i morti e feriti in città avvengono prevalentemente di giorno e interessano pedoni e ciclisti, quindi devono essere gestiti dal Comune, con politiche aggiuntive rispetto a quelle di Polizia Stradale e Carabinieri e rivolte ai controlli del week-end.

A questo servono gli interventi che il Comune di Reggio realizza nelle strade più pericolose, in totale assonanza con le esperienze più avanzate del nord Europa. Non ci interessano le interpretazioni ideologiche che Giovannini vuole dare del nostro lavoro, esso si basa su un obiettivo chiaro, la sicurezza. Non tradiremo i cittadini che si aspettano più sicurezza e vivibilità per correre dietro alle esigenze della campagna elettorale di Partiti capaci solo di una politica ciecamente aggressiva e attenta solo al facile consenso”.

Manutenzione ordinaria strade - interamente utilizzati per asfaltature

2004	775.000
2005	725.000
2006	700.000
2007	800.000
2008	940.000
2009	1.020.000
2010	940.000

Manutenzione ordinaria strade - utilizzati per asfaltature, marciapiedi, barriere architettoniche, e fino al 2007 per ciclopeditoni e sicurezza del traffico.

2004	2.500.000
2005	2.250.000

2006 2.371.000
 2007 2.200.000
 2008 2.155.000
 2009 1.600.000
 2010 1.280.000

Fondi per le ciclopedonali e sicurezza del traffico.

2007 1.350.000
 2008 1.900.000
 2009 1.100.000
 2010 630.000

Totale risorse disponibili per manutenzioni stradali:

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Euro	3.275.000	2.975.000	3.071.000	4.350.000	4.995.000	3.720.000	2.850.000

I dati reali degli investimenti sulle strade sono questi e l'unica difficoltà a spenderli risiede nell'assurdo patto di stabilità che dal 2008 ostacola i Comuni nel proprio operato, come denunciato più volte anche dai Sindaci leghisti delle altre città del nord. Dal punto di vista delle scelte dell'Amministrazione, all'interno delle risorse disponibili, i soldi per le asfaltature sono costanti, aumentano o calano invece gli interventi di messa in sicurezza che i cittadini chiedono al Comune e che comprensibilmente chi vive nel chiuso delle sedi di partito non comprende.

Certamente l'anno 2010 è iniziato con meno soldi, ma non ne risentiranno le asfaltature".

Paolo Gandolfi
 Assessore comunale ai Lavori pubblici e alla mobilità