

Giovedì 11 marzo 2010

Viale Umberto primo - L'assessore Gandolfi al consigliere Giovannini: "Scelte di sicurezza premianti. Giovannini dice cose smentite dai fatti"

Gli investimenti in realtà hanno consentito di estendere la riqualificazione del viale e i parcheggi sono aumentati

"L'avversità che il consigliere comunale e candidato Giacomo Giovannini continua a esprimere per le scelte dell'Amministrazione in tema di sicurezza stradale - dice l'assessore alla Mobilità **Paolo Gandolfi** - tra cui la fascia polifunzionale di viale Umberto primo, non ha alcun reale fondamento. Si tratta di scelte che, confortate dai dati, mirano a garantire la sicurezza in primis di pedoni e ciclisti. Siamo in attesa di conoscere le strategie e le proposte per la sicurezza stradale della Lega, che invece preferisce dire cose non vere, prendere abbagli e inseguire ogni protesta".

MENO MORTI E INCIDENTI - Riguardo ai dati si ricorda che, rispetto al 2007, nel 2009 gli incidenti a Reggio sono diminuiti del 17 per cento, i feriti sono diminuiti del 15 per cento e i morti dell'83 per cento.

LA ROTATORIA - Riguardo alla rotatoria prevista in via Codro, si precisa che l'opera, pur non inserita nei costi e nel progetto dello stralcio di riqualificazione di viale Umberto primo realizzato, è stata tolta dal progetto complessivo. Questa decisione ha messo l'Amministrazione nelle condizioni di estendere fino all'incrocio, che rimarrà tale, di via Codro la realizzazione dello stralcio di riqualificazione che era previsto terminare all'altezza di via Asioli.

ACCORDO CON I FRONTISTI - Si ricorda inoltre che sono stati definiti accordi con tutti i frontisti, per la riqualificazione degli spazi privati con un risultato di grande qualità e fruibilità evidente a tutti.

INVESTIMENTI E PARCHEGGI - Non è vero quindi che i 50.000 euro siano serviti per la fascia polifunzionale: sono invece serviti per l'estensione dello stralcio realizzato, che è stato quindi più ampio di quello previsto.

Sull'area pubblica, i **parcheggi sono aumentati** e ora si trovano anche laddove in precedenza non c'erano. Sono stati realizzati sei nuovi posti auto in linea sul viale che prima non esistevano.

Sulle aree private i parcheggi sono stati regolamentati e a volte ridotti, in base alle richieste e esigenze dei proprietari.