

Sabato 27 giugno 2009

Nuova pista ciclabile in via Benedetto Croce

In autunno sarà completata un'opera importante per la sicurezza di pedoni e ciclisti - Nel corso dei lavori, il tratto da piazza Quarnaro all'incrocio con via Luxemburg e via Che Guevara sarà a senso unico

Inizieranno la prossima settimana i lavori per la costruzione della **pista ciclopedonale in via Benedetto Croce**, un'opera che consentirà a pedoni e ciclisti di percorrere in sicurezza il lungo rettilineo tra piazza Quarnaro e l'incrocio con via Luxemburg e via Che Guevara.

I lavori - la cui conclusione è prevista entro il mese di ottobre - inizieranno dalla rotatoria di piazza Quarnaro, per proseguire in direzione dell'ingresso della camera mortuaria e, nella seconda fase, sino alla rotatoria di via Luxemburg - via Che Guevara e alla pista ciclabile esistente nel tratto est di via Benedetto Croce.

Per consentire l'esecuzione dei lavori, **da mercoledì 1° luglio** sarà istituito il **senso unico di circolazione da piazza Quarnaro in direzione della rotatoria di via Luxemburg**, in corrispondenza della quale agli automezzi e i mezzi pubblici provenienti da ovest (zona Buco del Signore) sarà interdetto l'imbocco di via Benedetto Croce.

Per segnalare la deviazione e indicare percorsi alternativi per l'ospedale e la camera mortuaria, saranno collocati pannelli segnaletici nelle rotatorie prossime al cantiere.

Il tratto di strada interessato dall'intervento, parzialmente sprovvisto di protezione laterale per pedoni e ciclisti, è caratterizzato da una ridotta sezione stradale e da elevato traffico veicolare. Si è perciò ritenuto opportuno intervenire su entrambi i lati della strada, individuando percorsi ciclo-pedonali in sede propria, ristrutturando le banchine stradali e i margini laterali della carreggiata, caratterizzate dalla presenza di alberature.

Il nuovo reticolo contribuirà a creare un impianto organico della rete stradale, a vantaggio del trasporto in bicicletta.

Il percorso ciclo-pedonale avrà una lunghezza di **1400 metri** (700 per ogni lato) e una larghezza minima tra 1,60 e 1,20 metri.

In via Benedetto Croce, il piano viabile per il traffico veicolare motorizzato sarà di almeno 3 metri per ogni senso di marcia.

La pista sarà costruita in sede propria, in adiacenza alla strada, a una quota leggermente superiore. I diversi livelli di scorrimento dei veicoli (motorizzati e ciclopedonali) saranno marcati da un bordo in pietra naturale inclinato, in modo da permettere una "permeabilità" alla pista in qualunque punto.

La sistemazione di via Benedetto Croce nel tratto interessato dalla realizzazione dei percorsi ciclo-pedonali non modificherà la circolazione stradale della zona per i mezzi diretti o provenienti dall'ospedale e per i mezzi di soccorso.

Le lavorazioni più significative previste nel progetto saranno: demolizioni di piccoli tratti di marciapiede; posa di cordoni stradali in conglomerato cementizio o granito; adeguamento del sistema di raccolta e smaltimento acque piovane; pavimentazioni in conglomerato bituminoso; nuovo impianto di pubblica illuminazione; segnaletica orizzontale e verticale.

Il costo del progetto sarà di **350.000 euro** e sarà realizzato dalla Cofar S.r.l. di Felina (Castelnuovo Monti, Reggio Emilia).